



中国认可
国际互认
检测
TESTING
CNAS 1867



170908000850



备型式试验证书 (电梯)

证书编号: TSX F38002220160326



制造单位注册地址: 辽宁省沈阳市沈河区北顺城路20号



制造单位名称: 沈阳蓝光驱动技术有限公司

附表:

No. TSX F38002220160326

共 1 页, 第 1 页

适用参数范围和配置表

| | | | |
|---------------------|-------------------|---------------|---------------|
| 系统质量范围 | 1225~8330 (kg) | 额定载重量范围 | 450~2000 (kg) |
| 制停部件型式 | 制动器 | 适用电梯驱动方式 | 曳引式驱动 |
| 作用部位 | 作用于只有两个支撑的曳引轮轴 | 动作触发方式 | 失电触发 |
| 所预期的轿厢减速前最高速度 (各工况) | 1.777~2.006 (m/s) | 响应时间 | ≤187 ms |
| 用于最终检验的试验速度 | 0.3 或 0.5 m/s | 对应试验速度的允许移动距离 | ≤0.59 m |
| 防爆型式 | / | 触发装置硬件组成 | 制动器接触器 |
| 工作环境 | | 普通室内 | |
| 制动器型号 | BLB | 制造单位 | 沈阳蓝光驱动技术有限公司 |
| 结构型式 | 块式 | 数量 | |
| 摩擦元件材料 | 非石棉橡胶板碳素纤维 | 弹性元件型式 | |

说明:

1、当附表所列的参数范围和配置发生变更时,应重新进行型式试验



C

170908000650



(电梯)



注 意 事 项

1、本报告是依据《电梯型式试验规则》(TSG T7007-2016)进行型式试验的报

2、本报告由计算机打印输出，涂改无效。

者专用章)和骑缝章无效。

4、本报告仅对样机(样品)有效。

5、本报告未经同意，不得进行部分复印，部分复印的报告无效。

6、申请单位对型式试验结论有异议时，应当在取得本报告后 15 个工作日内向型式试验机构提出。逾期视为认可检验结果。



| | | | |
|------|-------------------|--------|-------------------|
| 设备类别 | 电梯安全保护装置 | 设备品种 | 轿厢意外移动保护装置（制停子系统） |
| 产品名称 | 轿厢意外移动保护装置（制停子系统） | 产品型号 | BLB |
| 产品编号 | F1773 | 制造完成日期 | 2017-10-11 |
| 覆盖产品 | / | | |

申请单位名称: 沈阳蓝光驱动技术有限公司

申请单位注册地址: 辽宁省沈阳高新区浑南产业区世纪路37号

统一社会信用代码 91210112715754447D

制造单位名称 沈阳蓝光驱动技术有限公司

制造单位注册地址 辽宁省沈阳高新区浑南产业区世纪路 37 号

制造地址 辽宁省沈阳高新区浑南产业区世纪路 37 号

试验地点 江苏省苏州高新区浒关工业园浒青路 9 号

样机(样品)状态 完好 试验日期 2019-01-03

试验条件 符合要求 型式试验类别 第 1 次核查

检验报告



一、样机(样品)配置及技术参数表

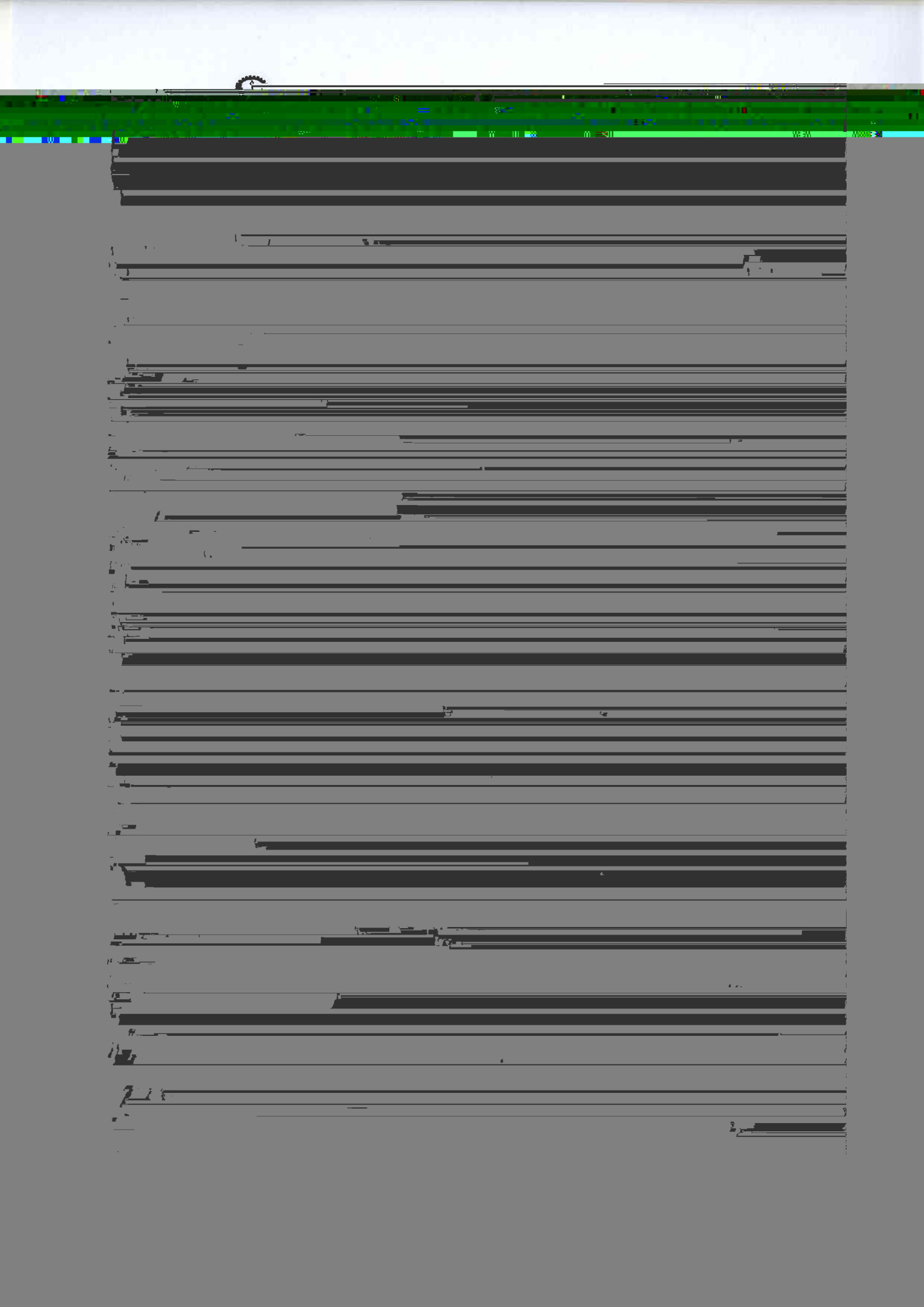
主要技术参数及配置表 (一)

| | | | |
|------------|--|--|--|
| [Redacted] | | | |
| [Redacted] | | | |
| [Redacted] | | | |
| [Redacted] | | | |
| [Redacted] | | | |
| [Redacted] | | | |
| [Redacted] | | | |
| [Redacted] | | | |
| [Redacted] | | | |
| [Redacted] | | | |
| [Redacted] | | | |
| [Redacted] | | | |
| [Redacted] | | | |
| [Redacted] | | | |
| [Redacted] | | | |
| [Redacted] | | | |
| [Redacted] | | | |
| [Redacted] | | | |
| [Redacted] | | | |
| [Redacted] | | | |
| [Redacted] | | | |
| [Redacted] | | | |

适用工作环境 普通室内 适用防爆型式 /

系统构成 /

| | | | |
|------------------|-----------|---------|-----------|
| 系统质量范围 | 4733 (kg) | 额定载重量范围 | 1600 (kg) |
| 平衡系数/平衡重质 量范围 | 0.4-0.5 | 轿厢自重范围 | 1800 (kg) |
| 所预期的轿厢减速 | | | |





二、样机(样品)技术资料审查

| 序号 | 项目编号 | 审查项目 | 审查结果 | 结论 |
|----|------|---------------|------|----|
| 1 | T5.1 | 产品合格证明及相关技术资料 | 符合要求 | 合格 |
| 2 | T5.2 | 主要结构参数 | 符合型式 | 合格 |
| 3 | T5.3 | 适用范围及设计文件 | 符合要求 | 合格 |
| 4 | | 其它必要资料 | 不适用 | / |

三、样机(样品)检查与试验

| 序号 | 项目编号 | 试验项目 | 试验结果 | 结论 |
|----|------|------|------|----|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

[REDACTED]

二、试验曲线

[REDACTED]



上海交通大学电梯检测中心

型式试验报告

No: ETC18F380YZ086

第 7 页 共 11 页

2、系统质量(4733)kg, 轿厢质量(1800)kg, 对重质量(2520)kg, 额定载重量(1600)kg, 轿厢空载(-).

International Services Building Elevator/Escalator

速度曲线



International Services Building Elevator/Escalator
单位 m/s² 文件夹 SN6D3NA7 VE6 16:45:51 01-03-19

加速度曲线

3、系统质量(4733)kg, 轿厢质量(1800)kg, 对重质量(2520)kg, 额定载重量(1600)kg, 轿厢空载(三):

International Services Building Elevator/Escalator

速度曲线

速度 m/s
1.8
1.6
1.4
1.2
1.0
0.8
0.6
0.4
0.0

International Services Building Elevator/Escalator
单位 m/s² 文件夹 S\GD3NE4 VE6 16:50:33 01.03.19



上海交通大学电梯检测中心

型式试验报告

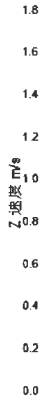
No: ETC18F380YZ086

第 9 页 共 11 页

4、系统质量(4733)kg, 轿厢质量(1800)kg, 对重质量(2520)kg, 额定载重量(1600)kg, 轿厢空载(四):

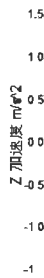
International Services Building Elevator/Escalator
单位 m/s² 文件夹 SN6D3NGE.VE6 16:53:17 01/03/19

速度曲线



International Services Building Elevator/Escalator
单位 m/s² 文件夹 SN6D3NGE.VE6 16:53:17 01/03/19

加速度曲线



响应时间

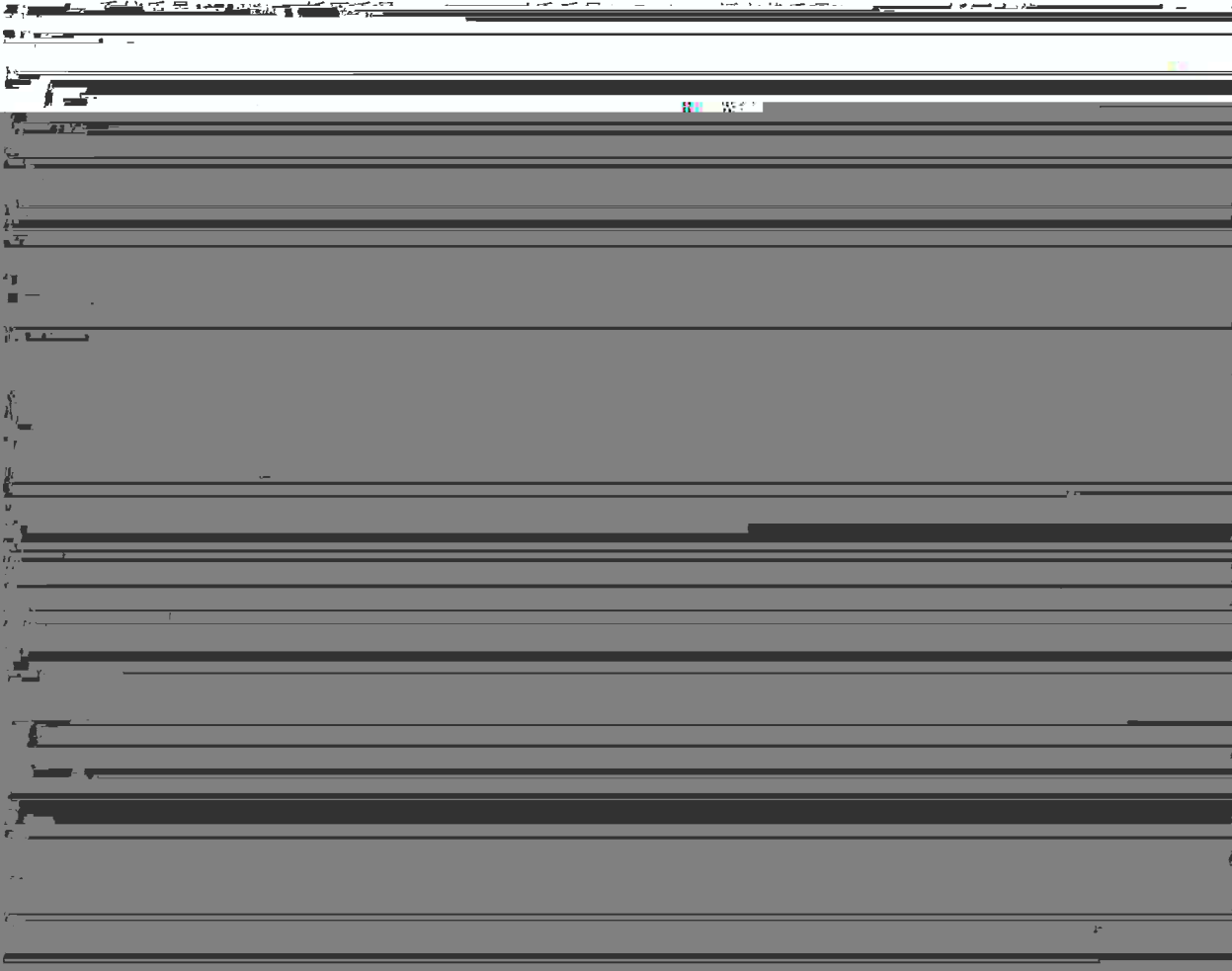


上海交通大学电梯检测中心

型式试验报告

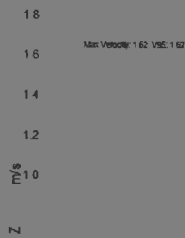
No: ETC18F380YZ086

第 10 页 共 11 页



International Services Building Elevator/Escalator
单位 m/s² 文件夹 S:\GD\312.VB6 16:55:16 01.03.19

速度曲线



三、样机(样品)照片

四、试验情况说明

1 试验时的系统质量不仅指空载轿厢和对重质量之和，而且将曳引绳、补偿绳（链）、扁平电缆的质量计算在内。试验时曳引绳、补偿绳（链）和扁平电缆的总质量为 413kg。

2 试验曲线中位移和速度曲线是对加速度曲线的积分所得，不是直接测试的结果。

3 应请单位要求 为提高试验效率 本次部份试验经全数扣进行

11